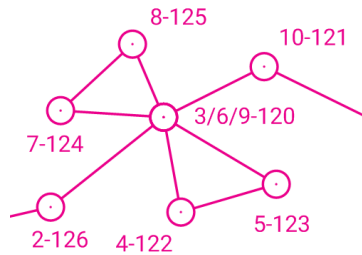




Rozpis 14. tréninku Pražské MTBO ligy 2019 Krčák

- Pořádá: Adam Hájek & Kate
- Datum: **12. 9. 2019**
- Centrum: **Srub Gizela**, bílý přístřešek u lesního fotbalového hřiště.
<https://mapy.cz/s/cezageteno> (GPS: N 50°01.786', E 14°28.738')
Z metra Chodov 1 km, z metra Rožtyly 1,1 km (50 m převýšení).
Parkování možné v přilehlých ulicích a parkovištích (bývají plné) nebo v centru Chodov (první 3h zdarma).
- Přihlášky: Na stránkách www.mtboliga.cz do 11. 9. 2019 23:59.
Na místě dle volného počtu map.
- Start: ~~16:00—18:30~~ **15:30 – 18:00 (Stmívá se již brzy! Raději doražte dříve.)**
- Uzavření cíle: ~~19:30~~ **19:00** (poté vyrážíme sbírat kontroly)
- Startovné: 80 Kč, platba na místě
- Terén: Zvlněný příměstský les s vysokou sítí rychlých pěšinek.
Oblíbený místními obyvateli a pejskaři. Buďte ohleduplní a upravte rychlost.
- Mapa: Pootočený Hrádek, formát A4 (měřítko 1:10000), stav srpen 2019
Upozornění: Z důvodu pootočení mapy nejsou severojižní čáry rovnoběžné s okrajem mapy. Pořadová čísla kontrol jsou natočena dle okraje mapy, nejsou tedy natočena na sever!
- Kontroly: Malé tréninkové lampiony a jednotky SI
- Způsob ražení: Elektronický systém SPORTIdent, všechny kontroly včetně cílové budou nastaveny v režimu **bezkontaktního ražení BEACON**.
Možnost zapůjčení čipu SIAC za poplatek 50 Kč (požadavek uvádějte v přihlášce s poznámkou „SIAC“).
Kontroly lze razit také **klasicky vložením čipu**. Možnost zapůjčení klasického čipu za poplatek 20 Kč (požadavek uvádějte v přihlášce).
- Výsledky: Na www.mtboliga.cz po skončení závodu. Průběžné na lokální wifi síti (upřesníme na místě).
- Občerstvení: Srub Gizela – rádi bychom, abyste si po závodě dali drobné občerstvení.
- Trat': Ideálním postupem: 15 km, předpokládaný čas vítěze: 35-40 min.
Na trati je použita rozdělovací metoda tzv. motýlek. Jedná se o způsob rozdělení závodníků na trati, kteří startují za sebou. Závodník přijede na uzlovou kontrolu, orazí, objedná první křídlo, vrátí se na uzlovou kontrolu, opět ji orazí, objedná druhé křídlo, opět orazí uzlovou kontrolu a pokračuje na trati dál (**pozor na pořadí kontrol!**). Uzlovou kontrolu je tedy třeba

orazit třikrát! Ukázka motýlka viz obrázky níže. Chybné oražení kontrol (špatné pořadí křídel, křídlo v protisměru nebo vynechání křídla) vede k diskvalifikaci.



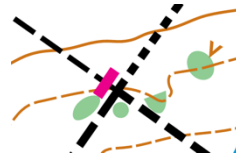
Speciální mapové značky:

V lese je vysoký výskyt spadných stromů ležících přes cesty. Z důvodu odlišného rozsahu je použití mapové značky 843: *Nebezpečný objekt přes cestu* modifikováno následovně:



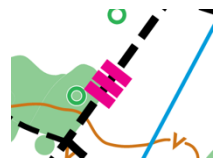
Jedna čárka přes cestu:

překážka je snadno překonatelná:



Tři čárky přes cestu:

překážku je velmi obtížné překonat:



Další speciální značky:

839 Sjízdná plocha, verze s oranžovou barvou plochy – celou plochu oranžově zbarvenou je dovoleno jet na kole.



Upozornění:

Závodí se podle platných pravidel MTBO, **cyklistická přilba je povinná. Závodník smí jezdit pouze po cestách vyznačených v mapě, mimo ně musí kolo nést!**

Jedná se o měřený trénink, koná se na vlastní nebezpečí a za plného provozu města, silnic a příměstského lesa. Buďte ohleduplní k obyvatelům, důchodcům i pejskařům. Pořadatel na sebe nebere zodpovědnost za případné škody/újmny způsobené účastníky.