

Upřesňující pokyny k Hanspaulským Jednosměrkám

1. Mapa: Měřítko 1:8500 , E5 , velikost A3 , oboustranná. Poslední kontrola (č.13) na první straně bude jako start na straně druhé. Mapový start je v místě startu.

Označení stran LIGOVÁ-1 , LIGOVÁ-2. Mapa bude při odběru otočena první stranou nahoru.

Symbyoly 520 (priváty - olivová) a 521 (budovy - šedá) jsou zesvětleny tak, aby na mapě lépe vyniklo označení jednosměrek a celkově byla čitelnost rozumná.



Hanspaulka

1. trénink MTBOLigy 27.3.20

1:8500

E=5

Ligová-1

2. Startovní koridor: CLEAR > CHECK (startuje bezkontaktní čipy) > 3m > START > 3m > odběr mapy

3. Trať: 22 kontrol , vzduch 7.9km ...

Při projetí, kdy jsem záměrně ne vždy volil ten úplně nejkratší postup jsem ujel 15.7km s převýšením 250m. 90% asfalt, 10% ultrarychlé pěšiny, nejrychlejším by měla v pohodě stačit třičtvrtěhodinka.

4. Výsledky: projetí jednosměrek samozřejmě nikdo hlídat nebude, správné projetí bude vidět na Liveloxu a z mezičasů. Nesprávné projetí vás zařadí na konec výsledkové listiny. Ve výsledcích tedy budete řazeni: a. plný počet kontrol + čas, b. dle počtu kontrol + času, c. dle počtu kontrol se špatným projetím jednosměrky + času.

5. Upozornění: V oblasti mezi K21 a K22 začaly nějaké opravy ulic (látání děr po zimě) a v ulicích se objevilo dočasné značení jednosměrek, kdy stálé značení je přeškrtnuté. PRO TRÉNINK PLATÍ TO CO JE V MAPĚ (tj stálé značení). Optimální postup se této oblasti vyhýbá, nicméně látací parta se v oblasti postupně posouvá, tj nikdo neví kde budou zítra :)

6. Bezpečnost při tréninku: Sice nebudete jezdit v protisměru a oblast tréninku je komplet v poklidné oblasti, ale přesto dbejte na svojí vlastní bezpečnost ... obvykle platí PŘEDNOST ZPRAVA, občas je křižovatka osazena značkami určující přednost ... minimálně jednou budete překonávat hlavnější silnici (mezi K17 a K18) tak dejte přednost ... na K16 jeden postupů nabízí

průjezd parčíkem, kde si většinou hrají malé děti - objedte to raději po ulici, je to zajižďka 50m a je to rychlejší protože nebudete muset zbytečně zpomalit.

7. Tipy jak na to ... Prvních pár kontrol je bez jednosměrek jen tak na zahřátí, nic složitého. Zbystřete až na postupu ke K7, kde začínají jednosměrky ... vždy si domapujte komplet postup, jednosměrky v oblasti fakt nejsou moc logické ... dejte si pozor na špatné volby, kdy se zacyklíte a jednosměrky vás postupně dotlačí až do zakázané oblasti = disk (nemůžete se otočit ani přejet zakázanou silnici). Dobrým vodítkem je svislé dopravní značení, které vás i při přehlédnutí v mapě upozorní, že "tudy ne" a dobře se podle něj orientuje i na postupech mezi kontrolami.