



Pražská MTBO liga, 12. trénink, 2026

Veltruský park

- Datum:** 17. září 2026, čtvrtek.
- Centrum:** Restaurace U Libuše, Veltrusy:
<https://mapy.com/s/majezofute> (50.2753269N, 14.3151347E).
- Čas:** Start 16:00 až 18:15 (západ slunce 19:12, proto radši přijedte dříve).
- Přihlášky:** Na webu [Pražské MTBO ligy](#) do středy 16. 9. 2026 16:00.
- Příspěvek:** 100 Kč ligová trať. Na místě: 150 Kč.
- Příjezd:** Vlakem z Praha–Bubny do Nelahozevsi (1 km od centra) nebo Kralup (5 km), obojí je 3. pásmo. Na kole z Holešovic podél Vltavy (30 km) nebo z Ladví přes Klecany (24 km). Autem parkuj buď přímo v centru nebo v ulicích Veltrus. **Na parkoviště Veltruského parku nejezdí, to je již závodní prostor.**
- Odjezd:** Poslední vlak do Prahy odjíždí z Nelahozevsi 20:25, z Kralup 23:12.
- Mapa:** Veltruský park 1:10 000, A3 jednostranná, stav září 2026; bez vrstevnic, ale s vyznačenými valy a náspy. Jde o plochý terén v záplavové oblasti Vltavy. Kousek mapy je zvětšen a zakreslen pomocí sprintových víceúrovňových značek, **viz pokyny níže.**
- Terén:** Zámecký park anglického typu, louky a chmelnice podél Vltavy, řídká síť velmi rychlých cest. Kulturně poznávací činnost na většině kontrol zaručena.
- Tratě:** Ligová a juniorská: pevné pořadí 18 kontrol, 14,4 km; optimální postup 21 km, <50 m převýšení. Směrný čas vítěze 40–45 minut.
Dětská: 6 kontrol, 4 km.
- Kontroly:** Červenobílá páska.
- Ražení:** Sportident v bezkontaktním režimu (20–40 cm), lze razit i kontaktně. Zapůjčení kontaktního čipu (zatrhněte půjčku čipu v přihlášce).
- Pravidla:** Jede se podle pravidel MTBO, takže jízda je povolena jen po zakreslených komunikacích a dále plochách zakreslených symbolem 824 „Otevřený prostor, jízda povolena“ (syť oranžová), 825 „Zalesněný prostor, jízda povolena“ (černé tečky) a 826 „Divoký otevřený prostor, jízda povolena“ (syť oranžová s tečkami). **Je zakázáno přenášet.** Pořadí je dáno počtem kontrol ražených v zadaném pořadí a dále časem od startu do cíle.

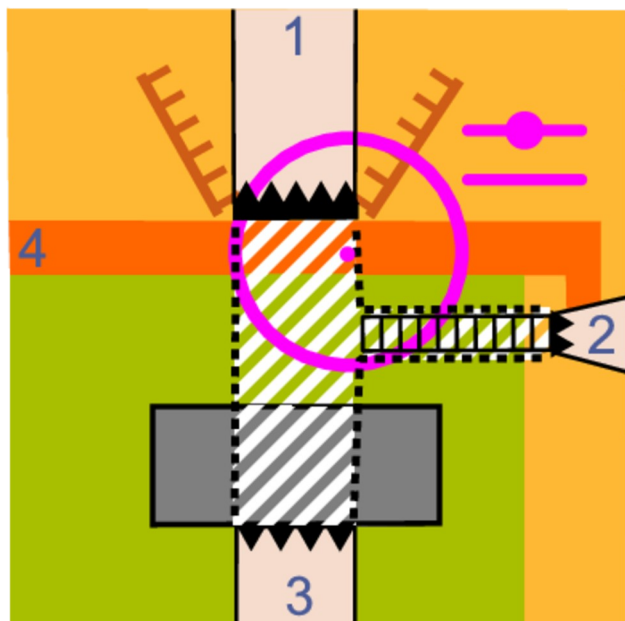
Nezajíždějte do daňčí obory a oplocených prostor zámku, ani jinam, kde jsou cedule se zákazem vjezdu cyklistů. V mapě jsou tyto prostory značeny jako privátní a tedy zakázané, nebo jako rovnou zakázané cesty.
- Občerstvení:** Pivo, limo, jídlo v restauraci. NEBEROU KARTY! Měli by brát QR kódy, ale radši si vezměte hotovost.
- Výsledky:** Průběžné v cíli, konečné na webu ligy.
- Upozornění:** Jedná se o měřený trénink. Jede se na vlastní nebezpečí. Buďte ohleduplní a dávejte pozor. Stavitel trati na sebe nebere zodpovědnost za případné škody nebo újmy způsobené účastníky. Přihlášením se na tento trénink každý účastník souhlasí se

zveřejněním svých osobních údajů a to v podobě přihlášky, startovky a výsledků na webu [Pražské MTBOligy](#).

Připravili: Matěj Mišoň a Vítěk Zýka.

Kontakt: 724 8šest4 300 matej.mison na seznam.cz a 777 1devět8 189, vit.zyka na seznam.cz

Zakreslení jedné kontroly bylo v daném měřítku mapy a s MTBO klíčem nečitelné. Proto je tato oblast zvětšena ve výřezu. Navíc byl pro tento výřez použit sprintový OB mapový klíč s víceúrovňovými (multilevel) značkami. Zde je ukázka:



Vidíme zde tunel ze severu na jih s odbočkou na východ. Vstoupíme-li do něj ze severu, pak nejprve prochází pod sjízdnou loukou, pak pod privátní oblastí a nakonec pod budovou. Odbočka je se schody.

Do tunelu se dá vstoupit vždy jen z té strany, kde jsou zubaté trojúhelníky; v našem příkladě ze třech míst od bodu 1, 2 a 3. Přerušované čáry určují tvar tunelu.

Oblast, kde je tunel, je šrafovaná. Barva šrafování vyjadřuje povrch v horní úrovni. Vyčteme z ní tedy, kde nad tunelem můžeme prostor překonat.

Které body jsou tedy v našem příkladě přímo propojené?

- 1–3: průjezd tunelem
- 1–2 a 2–3: průjezd tunelem s odbočkou a po schodech
- 2–4: přejezd tunelu po sjízdné louce

Pokud bychom tedy chtěli jet z bodu 1 do bodu 4, musíme nejprve projet tunelem a odbočkou se schody k bodu 2 a pak po sjízdné louce do bodu 4.

Je-li v takové víceúrovňové oblasti umístěna kontrola, pak symbol v popisech kontrol vyjadřuje, zda kontrola je umístěna v dolní nebo horní úrovni:

dolní:  horní: 

V našem příkladu je tedy kontrola umístěna nahoře na louce nad tunelem.